

Rolamentos de Rolos Cilíndricos sem Gaiola

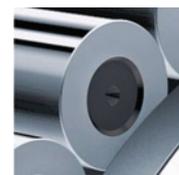


Os rolamentos **INA** de Rolos Cilíndricos sem gaiola, identificados pelo prefixo **SL**, são fabricados de uma a quatro carreiras de rolos, sendo sua principal característica a altíssima capacidade de carga radial por conterem o maior número possível de elementos rolantes. Porém, o limite de rotação é menor se comparado aos rolamentos com gaiola.

Séries

SL01	2 Carreiras, Fixo
SL02	2 Carreiras, Flutuante
SL04	2 Carreiras, Fixo
SL05	2 Carreiras, Fixo
SL06	2 Carreiras, Flutuante
SL11	3 Carreiras, Fixo
SL12	4 Carreiras, Fixo
SL14	3 Carreiras, Flutuante
SL15	3 Carreiras, Flutuante
SL18	1 ou 2 Carreiras, Rolamento de Apoio
SL19	1 Carreira, Rolamento de Apoio
RSL18	SL18, Sem anel externo

Otimização do contato do rebordo – TB



Os novos desenvolvimentos em métodos de cálculo e processos de fabricação tornaram possível melhorar as condições de contato entre os rolos e a face do rebordo. Estes rolamentos podem ser identificados com o sufixo **TB** e apresentam as seguintes características:

- Menor temperatura de trabalho devido ao menor atrito (50% menor para cargas axiais)
- Maior vida útil para cargas axiais
- Significativo aumento da capacidade de carga axial (até 60% da radial).
- Reduzida pressão de contato devido a otimização da geometria.
- Baixo desgaste dos rolos sob carga axial devido a melhor formação do filme lubrificante.

Oxidação Negra – BR (Bruniert)



Indicado pelo Sufixo **BR**, estes rolamentos apresentam escurecimento nos elementos rolantes e anéis devido ao processo de oxidação negra. Este tratamento superficial tem a função de reduzir o risco de falha por escorregamento causada por situações de baixa carga e mudanças repentinas de velocidade.

Schaeffler Brasil Ltda.

Av. Independência, 3500A
18087-101 - Sorocaba - SP
SAC 0800 11 10 29
e-mail: sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler.com.br